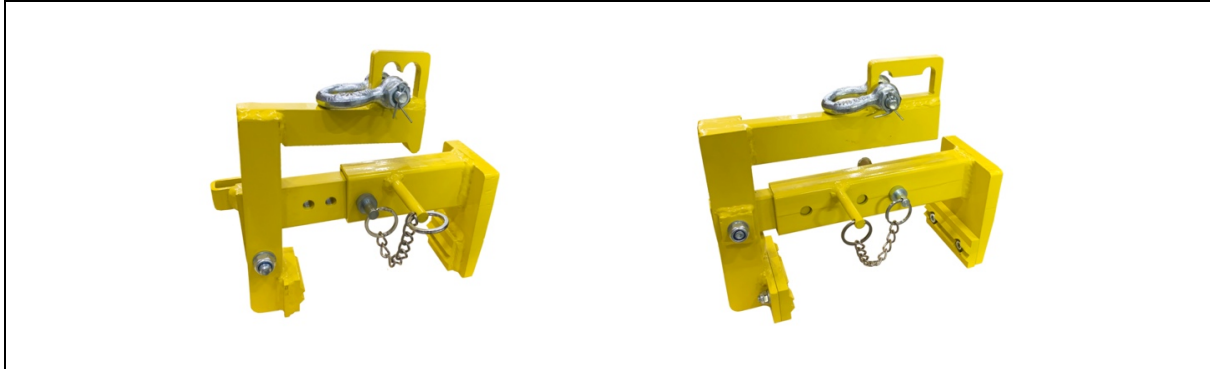


ORIT B.V. Gebruikershandleiding en CE

DEZE GEBRUIKSAANWIJZING DIENST VOOR AANVANG VAN DE WERKZAAMHEDEN VOLLEDIG GELEZEN EN BEGREPEN TE ZIJN EN BEWAAR DEZE VOOR LATER GEBRUIK

Passtukkenklem type: **SLG-100-175-1021-000** en **SLG-200-300-1021-000**



1. Algemeen - Indeling verticaal transport
2. Algemeen - Gebruiksregels (checklist)
3. Algemeen - Onderhoud en jaarlijkse inspectie
4. Technische gegevens
5. Werkwijze
6. CE- Conformiteitbepaling
7. Contact gegevens

Het doel van deze gebruiksaanwijzing is om de gebruiker tijdens de levensduur van het product zodanige informatie te geven dat het product correct, efficiënt en veilig wordt gebruikt. Het product is uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik en in een professionele omgeving. Deze gebruiksaanwijzing gaat daarvanuit.

ORIT B.V. heeft geprobeerd het gebruik, onderhoud en risico's van het product zo goed en volledig mogelijk te omschrijven. Het is echter niet mogelijk om alle denkbare risico's te omschrijven. Deze gebruiksaanwijzing betreft daarom alleen het normaal en zorgvuldig gebruik en ook redelijkerwijs voorzien verkeerd gebruik.

Naast de instructies en aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing kunnen andere regels en instructies van toepassing zijn. Bijvoorbeeld regels die voortvloeien uit Arbo-regelgeving. Deze gebruiksaanwijzing betreft enkel het gebruik van het product.

In alle gevallen waarin wij optreden als aanbieder leverancier zijn op onze offertes, op opdrachten aan ons en op met ons gesloten overeenkomsten de ORIT voorwaarden van toepassing. Zie de volledige voorwaarden op: www.ORIT.nl/condities

(Afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing zijn ter verduidelijking en kunnen afwijken van het daadwerkelijk geleverde product)

1. Algemeen – Indeling verticaal transport

Hijs- en hefmiddelen (CE)				
Hijswerktuigen		Hefwerktuigen		Hijs- en hefgereedschappen
			Hijsgereedschappen	Hefgereedschappen
Vast opgesteld	Havenkraan Containerkraan Topkraan Portaalkraan Brug-kraan Grijperkraan Bovenloopkraan Zwenkarmkraan Kolomkraan Manipulator Torenkraan	Verreiker Heftruck, Stapelaar Reachtruck Hoogwerker (schaarlift arm- lift) Lift Kelderwinch Vijzel Luchtkussen Laad-en los- klep Hefsteige	Sluiting Strop Voorloper 2/4 sprong Hijsband (plat en rond, enkel en als ring) Hijsbalk (evenaar) Hijsframe Uithouder Klem (vloer/steen/plaat) Grommer Hijsleutels Hijsogen (los) Hijslussen C haak Pallethaak	Lepels Pallets
Handbediend	Staalkabeltrekker (o.a. tirfor) Takel			
Mobiel opgesteld	Mobiele kraan op banden of rupsen Mobiele torenkraan of banden en rupsen Autolaadkraan Grondverzetmachine ingericht als hijskraan Verreiker ingericht als hijskraan Heimachine ingericht als hijskraan Heftruck ingericht als hijskraan Wiellader ingericht als hijskraan Drijvende bok			
Transporthouders (hijsbare arbeidsmiddelen) (niet CE)				
Kubels, Transportbakken, Containers, Glasrekken, Gasbakken, Flexibele stortgoedhouders, Afvalcontainers, Stapelbakken, Materiaalbakken				

Noot 1:

Onderdelen behorende bij de kraan (blokken, eindverbindingen kabels) behoren bij de kraan. Dit zijn geen hijsgereedschappen!

Noot 2:

Werkbak wordt gezien als een verwisselbaar uitrustingsstuk. En werkbak behoort niet tot de groep hijsgereedschappen (en geen CE!)

2. Algemeen – Gebruiksregels

Voor een veilig gebruik van hijsgereedschappen zijn een aantal controles van groot belang. Gebruik onderstaande checklist als hulpmiddel om u ervan te overtuigen dat alle noodzakelijke maatregelen en controles zijn uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden (tip: maak een kopie van deze checklist). Dit in het belang van uw veiligheid én van uw collega's!

Vóór eerste gebruik	Moet worden gecontroleerd dat:	√
	Het hijsgereedschap voldoet aan bestelspecificatie.	
	CE-verklaring/certificaat aanwezig is.	
	De WLL en merken overeenkomen met de CE-markering/certificaatgegevens.	
	Alle specificaties van het hijsgereedschap zijn ingevoerd in een centraal register, indien aanwezig.	
	Voor ingebruikneming de gebruiksaanwijzing is gelezen en in acht is genomen.	
Vóór elk gebruik	Moet worden gecontroleerd dat het hijs-of hefwerktuig:	√
	Én kettingwerk (indien van toepassing) geschikt is voor het hijsen van dit hijsgereedschap inclusief last (= eigen gewicht + te hijsen last). Hijs nooit meer dan de toegestane WLL.	
	Moet worden gecontroleerd dat het hijsgereedschap:	√
	Een WLL heeft die geschikt is voor de beoogde toepassing.	
	Geen beschadigingen of andere afkeurverschijnselen vertoont.	
	Binnen de ervoor vastgelegde keuringsintervallen wordt gebruikt.	
	Alleen door bevoegde en voorgelichte personen wordt gebruikt.	
	Nooit over personen gehesen wordt. Zorg ervoor dat geen onbevoegden in het werkbereik van het hijsgereedschap kunnen treden. Controleer dat er binnen de draaicirkel van de hijswerkzaamheden zich niemand bevindt en markeer het draaibereik van de machine door bijv. het gebied af te zetten met bijv. rood-witte tape.	
Hijsen van last	Voor het hijsen van de last moet worden gecontroleerd dat:	√
	Het hijs-of hefwerktuigen kettingwerk (indien van toepassing) geschikt is voor het hijsen van dit hijs- en hefgereedschap inclusief last (= eigen gewicht + te hijsen last).	
	Het hijsgereedschap niet wordt overbelast.	
	Het hijsgereedschap is niet gedraaid of geknoopt.	
	De last haak wordt belast in het draagpunt en niet op de punt.	
	De last haak vrij beweegbaar en draaibaar is.	
	Alle hijsshaken zijn voorzien van veiligheidskleppen.	
	De topschalm van het hijsgereedschap is vrij beweegbaar en volledig dragend in de last haak (gebruik eventueel een geschikte voorloper).	
	Last vrij beweegbaar is.	
	Alleen geschikte hijspunten worden gebruikt en niet aan bindmiddelen van de verpakking wordt gehesen.	
	Zich geen personen op het hijsgereedschap of last bevinden.	
	Zich geen losse onderdelen op hijsgereedschap of last bevinden.	
	De te hijsen last geschikt is voor het hijsgereedschap. Let erop dat losse delen onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden (straps, banden, omsnoering enz.).	
	De te hijsen last schadevrij is.	
Plaatsen van last	Vóór het plaatsen van de last moet worden gecontroleerd dat:	√
	De plaats waar last moet worden neergezet vrij is van mensen en objecten.	

	De last op een vaste en stabiele ondergrond kan worden geplaatst en niet kan vallen of weggrollen.	
	Men altijd van de last weg kan lopen. Ga dus nooit in een kleine ruimte naast het hijs- en hefgereedschap met of zonder last staan	
Algemeen	Algemene aanwijzingen:	√
	Is de last gereed om te worden gehesen, dan dienen de hijsgereedschappen voorzichtig op spanning te worden gebracht. Nadat de last net los is van de ondergrond dient te worden gecontroleerd of de hijsgereedschappen goed en veilig zijn aangeslagen en of de last horizontaal hangt.	
	Dreigt de last te kantelen, dan moet deze worden neergezet en de hijsgereedschappen anders (beter) worden aangeslagen.	
	Bij sterk versnellingen of vertragingen van de last kunnen grote dynamische krachten in de hijsgereedschappen optreden (stoot-of schokbelasting).	
	Om verwondingen aan handen en andere lichaamsdelen te voorkomen dient bij het hijsen veilige afstand te worden gehouden van de last en hijsgereedschappen.	
	Nooit ledematen onder of tussen de last en/of hijsgereedschap steken.	
	Hijsgereedschap met/zonder last niet onnodig in de lucht laten hangen.	
	Obstakels vermijden (bijv. hoogspanningsleidingen, masten enz.).	
	Let altijd op de vrije hoogte/bepaalde vrije ruimte.	
	Zorg voor goede communicatie en goede verlichting.	
	Hijsgereedschap met/zonder last niet over de grond slepen.	
	Hijsgereedschap niet gebruiken voor kantelen of draaien van de last.	
	Hijsgereedschap niet gebruiken voor het lostrekken van de last o.i.d.	
	Stil, stabiel en horizontaal hijsen	√
Strop	Bij gebruik van een enkele of eindloze strop dient het hijspunt zich loodrecht boven het zwaartepunt van de last te bevinden.	
2-sprong	Bij gebruik van een tweesprong moeten de hijspunten aan beide zijden en boven het zwaartepunt liggen.	
3- of 4-sprong	Bij gebruik van een drie-of viersprong moeten de hijspunten gelijkmatig verdeeld zijn én boven het zwaartepunt liggen.	
Meer sprong	Bij gebruik van meer sprongen moeten de hijspunten en pootlengten zo zijn gekozen dat de buitenhoeken van de parten kleiner zijn dan de buitenhoek waarvoor het hijsgereedschap is bestemd.	
	Bij voorkeur zijn alle buitenhoeken bij meersprongen gelijk. Buitenhoeken groter dan 15° zijn veiliger omdat de last dan stabiel hangt.	
Last haak	De lasthaak waarin het hijsgereedschap is opgehangen, dient zich boven het zwaartepunt van de last te bevinden.	
	Hijsgereedschappen aan de last aanslaan:	√
Direct	Direct aanslaan aan hijsogen: hierbij moeten de haken goed passen, zodat het draagpunt of -vlak in de keel van de haak ligt. Het belasten van een haak op de punt is verboden.	
Gestropt	Bij gestropt gebruik wordt de strop of leng om de last gevoerd en het ene eind door het oog van het andere eind gestoken. Bij stroppen dient de WLL met 20% te worden gereduceerd.	
Parallel gestropt	Wanneer meerdere hijsgereedschappen worden gestropt om één last, moet erop gelet worden dat door het stroppen geen torsie op de last ontstaat. Er moet dus parallel worden gestropt. Ook dient te worden gecontroleerd of de opening van elke strop zich tot een buitenhoek van 60° kan instellen.	
Broek/ mandje	Bij dubbel gebruik, 'in de broek' of 'in het mandje', wordt het hijsgereedschap onder de last doorgevoerd en met beide einden in de lasthaak gehangen. In het algemeen wordt deze wijze van aanslaan met	

	twee stroppen paarsgewijs uitgevoerd. Deze methode is ongeschikt voor losse bundels.	
Meer sprongen	Bij meer sprongen wordt ervan uitgegaan dat alle parten worden gebruikt. In de praktijk komen ook situaties voor waarbij dit niet het geval is, bijvoorbeeld van een viersprong worden slechts twee parten gebruikt. De WLL moet in die gevallen worden gereduceerd. De parten die niet worden gebruikt, mogen niet los blijven hangen, omdat dit het gevaar voor ongewild vasthaken veroorzaakt. Door de niet gebruikte haken in de topschalm te hangen is dit gevaar te voorkomen.	
	Bij het aanslaan van meer sprongen moeten de haken steeds met de punt naar buiten wijzen.	
	Bij het gebruik van meer sprongen (geheel of gedeeltelijk) speelt de symmetrie van de belasting een belangrijke rol. Een en ander is afhankelijk van de lengte per part in combinatie met het zwaartepunt van de last.	
	Als bij meer sprongen de afzonderlijke parten onder verschillende buitenhoeken staan, treedt de grootste belasting op in het part met de kleinste buitenhoek. Is de buitenhoek van een part 0° dan hangt de gehele last in dat ene loodrechte part.	
	Als bij meer sprongen de last minder dan 80% van de WLL van het hijsgereedschap bedraagt en de buitenhoek kleiner is dan 15° bij drie-en viersprongen en de binnenhoeken onderling niet meer dan 15° verschillen, dan kan de belasting als symmetrisch worden beschouwd. Is aan een of meer van deze voorwaarden niet voldaan, dan is de belasting als asymmetrisch te beschouwen en moet de WLL met 50% worden gereduceerd.	
Opslag	Hijsgereedschap	√
	Hijsgereedschappen dienen na gebruik te worden gereinigd en onderhouden (zie hoofdstuk 4) en op een geschikte (vlakke) plaatste worden opgeslagen. De ruimte waarin zij worden opgeslagen, dient goed geventileerd, droog en niet te warm te zijn.	
	Uitvalbeveiliging (ketting)	√
	Kettingen dienen tegen corrosie te worden beschermd als zij voor langere tijd niet worden gebruikt. Bij verontreiniging met sterk slijtage verhogende stoffen (bijv. zand) moeten deze met zoet water worden afgespoeld. Indien nodig dienen zij daarna opnieuw tegen corrosie te worden beschermd.	
	Uitvalbeveiliging (net)	√
	Netten dienen vrij worden gehouden van hete leidingen en van chemicaliën. Opslag moet donker en droog gebeuren. Netten die door het gebruik vervuild zijn moeten eerst grondig met water gereinigd worden. Voordat ze daarna opgeslagen worden, is het zaak ze eerst goed te laten drogen.	

Als u één van bovenstaande problemen constateert of twijfel hebt over mogelijke onveilige situaties neem dan direct contact op met uw leverancier, direct verantwoordelijke of werkgever.

3. Algemeen – Onderhoud en jaarlijkse inspectie

Dagelijkse controle en onderhoud is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van hijs- en hefgereedschap. Wij adviseren u deze regelmatig te laten controleren door een persoon of bedrijf (bij voorkeur gecertificeerd volgens richtlijnen AI 17) die ervaring heeft in onderhoudswerkzaamheden aan hijs- en hefgereedschappen.

Hijs- en hefgereedschap	Zichtbare schade, breuk, vervorming	Repareren en herkeuren
	Overbelast	Repareren en herkeuren
	Slijtage (vermindering van de diameter of dikte van 10% of meer)	Afkeuren of repareren en herkeuren
	Vuil, vuilresten	Reinigen
	Roest(schade)	Tijdig behandelen
	Geen gebruik	Stabiel opslaan
Herkeuringssticker	Herkeurdatum verlopen	Laten herkeuren
	Herkeuringssticker ontbreekt	Raadpleeg certificaat
Typeplaatje	Ontbreekt, niet leesbaar	Raadpleeg deskundige
Stickers	Ontbreken, niet leesbaar	Opnieuw bestickeren
Onderdelen	Beschadigd, versleten	Vervangen
Kettingbeveiliging	Uitwendige beschadigingen*	Vervangen
Netbeveiliging	Uitwendige beschadigingen**	Vervangen

* kerven, inkepingen, groeven, scheuren, barsten, overmatige roestvorming, verkleuring door warmte

** insnijdingen, kantbeschadigingen, kapotte dragend stiksels of verbindingen, chemisch aantasting, warmteschade

Onderhoudswerkzaamheden aan hijs- en hefgereedschappen mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond. Gebruik bij reparatie van dit hijs-of hefgereedschap uitsluitend de originele onderdelen. Als een vervormd onderdeel van een samenstel moet worden vervangen, dient rekening te worden gehouden met mogelijke overbelasting van het gehele samenstel. Vervanging van het gehele part waarvan het vervormde onderdeel deel uitmaakt, is dan op zijn minst noodzakelijk. Aan losse onderdelen kan niet worden gerepareerd. Nooit delen van het hijs- en hefgereedschap richten door middel van heet stoken en/of gloeien. Het is niet toegestaan wijzigingen aan het hijs- en hefgereedschap aan te brengen. Dit hijs- en hefgereedschap moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij het product zo nodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controle lijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij dit hijs- en hefgereedschap. Ook is de datum van herkeuring af te lezen op de herkeuringssticker (zie “Merkttekens”).

In geval van twijfel moet te allen tijde het hijsgereedschap buiten bedrijf worden gesteld en aan een deskundige ter keuring worden aangeboden.

4. Technische gegevens

De ORIT B.V. passtukkenklem type SLG-100-175-1021-000 en SLG-200-300-1021-000 is speciaal ontwikkeld voor het hijsen van één passtuk gezaagd van een kalkzandsteenelement.

Onderstaande kalkzandsteen elementen zijn geschikt voor hijsen met deze klem

Passtuk (1 st)	Producent*
Calduran element	Calduran Kalkzandsteen B.V.
Calduran Hoogbouwelement®	Calduran Kalkzandsteen B.V.
Makz element	MAKZ kalkzandsteen B.V.
Silka element	Xella Nederland B.V. of Xella BE nv/sa
Silka Massa+element	Xella Nederland B.V. of Xella BE nv/sa

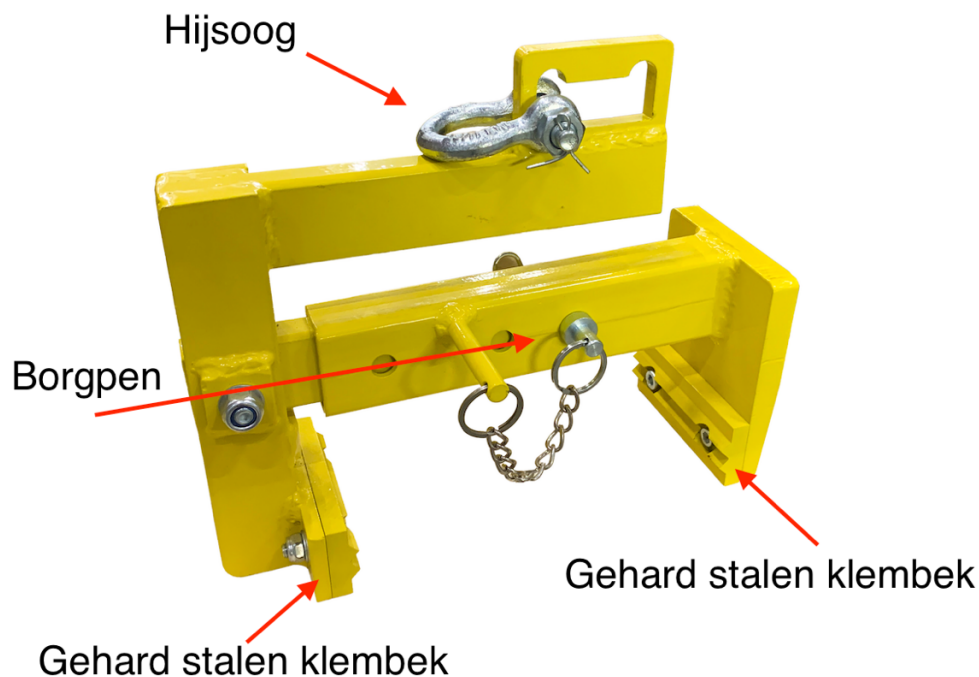
* Raadpleeg bij twijfel altijd een deskundige of erkende instelling. Voor productinformatie kijk op www.calduran.nl, www.makz-kalkzandsteen.nl, www.xella.nl of www.xella.be.

SLG-100-175-1021-000

Dikte passtuk (mm)	Eigen gewicht (kg)	WLL (max. draaglast kg)
100, 120, 150, 175	5,5	270

SLG-200-300-1021-000

Dikte passtuk (mm)	Eigen gewicht (kg)	WLL (max. draaglast kg)
200, 214, 240, 250, 300	8,0	450



5. Werkwijze

Controleer of de juiste klem (SLG-100-175-1021-000 of SLG-200-300-1021-000) wordt gebruikt. Let hierbij op de dikte en het gewicht van het passtuk.

Deze klem is **niet** voorzien van een uitvalbeveiliging. Bij aanvang van de hijswerkzaamheden moet aan alle voorwaarden voldaan zijn om de activiteit veilig te kunnen uitvoeren. Zorg ervoor dat geen onbevoegden in het werkbereik van de klem kunnen treden en dat de last nooit over personen gehesen kan worden.

Controleer dat zich tussen de te hijsen last geen gescheurde en/of gebroken passtukken bevinden.

Klembekken moeten altijd schoon zijn. Vuil, lijmresten verhinderen de correcte werking en klemkracht van de passtukkenklem. Ter verduidelijking:

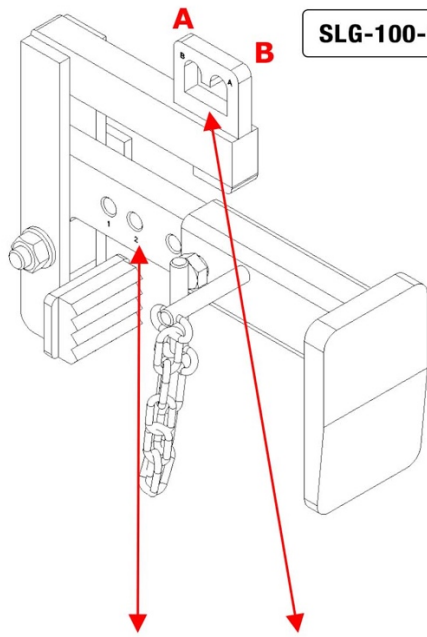


Niet te gebruiken klembek:
- vervuild, moet gereinigd worden voor gebruik
- tanden < 13,5 mm = moet vervangen worden

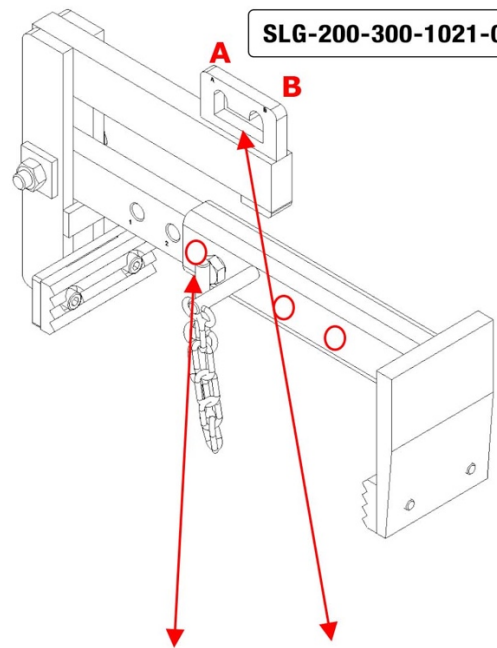


Nieuwe klembek:
- schoon
- scherpe tanden (dikte 15 mm)

Stel de klem in op de dikte van het passtuk. Raadpleeg hiervoor onderstaande tekeningen met tabel



SLG-100-175-1021-000



SLG-200-300-1021-000

Dikte passtuk (mm)	Gat-Nummer	Harp / schalm In uitsparing		Dikte passtuk (mm)	Gat C/D/E	Harp / schalm In uitsparing
100	1	A		200	3-E	A
120	2	A		214	1-C	A
150	3	B		240	3-D	A
175	4	B		250	2-C	A
				300	3-C	B

1. Bepaal aan de hand van de tabellen het gat waarin de borgpen moet worden aangebracht.
2. Bepaal aan de hand van de tabellen welke uitsparing (A of B) van het hijs oog moet worden gebruikt voor de harp sluiting.
3. Verwijder de borgpen en stel de klem in op het te hijsen passtuk.
4. Breng nu de borgpen aan en borg deze d.m.v. de R-pen.
5. Hang de klem aan de veiligheidshaak van de elementenstelmachine met de gemonteerde harp sluiting. De Harp sluiting kan in het hijs oog van de klem zonder demontage van positie A naar positie B worden verplaatst.
6. De klem rustig sturen boven het zwaartepunt van het passtuk en vervolgens de klem rustig op het passtuk laten zakken. Het zwaartepunt van een passtuk is in de regel het midden van het passtuk. Let op: Het zwaartepunt kan zich op een andere plaats bevinden; de vorm van het passtuk is hiervoor bepalend. Nooit gaan hijsen als blijkt dat het passtuk niet in evenwicht in de klem hangt.

het plaatsen op en verwijderen van de klem geschiedt handmatig doormidden van het bij elkaar drukken van het boven- en ondergedeelte van de klem (zie onderstaande foto):



7. Hijs nu de klem met passtuk omhoog.
8. Manoeuvreer het passtuk naar de montageplaats, positioneer het en laat het rustig zakken. Zodra het passtuk op de gewenste plaats staat kan de klem handmatig worden verwijderd. Controleer altijd of de klem ontlast is; de hijskabel van de elementenstelmachine moet onbelast zijn.

Zorg dat NIEMAND zich in de gevarenzone van een hangende last bevindt!



6. CE- Conformiteitbepaling

ORIT B.V., Hogeschoollaan 231, 5037 GC NL-Tilburg.

Verklaart hiermede dat de:
ORIT SLG-100-175-1021-000
ORIT SLG-200-300-1021-000

Voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd Deze verklaring is geldig met inachtneming van deze handleiding.

Tilburg, 05-08-2022

7. Contact gegevens

Voor meer informatie over ORIT B.V. ga naar: www.ORIT.nl/about-us

Voor eventuele vragen is het mogelijk een contactformulier in te vullen: www.ORIT.nl/contact-us

Fabrikant:	Leverancier:
ORIT B.V.	
Hogeschoollaan 231	
5037 GC Tilburg	
Nederland	
info@orit.nl	
+31 (0) 13 46 791 28	